

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
40-521 Katowice ul. Łabędzia 6

OPINIA TECHNICZNA NR 2782/22

***Dotyczy: ustalenia stanu technicznego i wartości rynkowej
pojazdu specjalnego sanitarnego***

***marka : PEUGEOT
model: BOXER
nr rej. SR 7019E***

***ZLECENIODAWCA: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki
Zdrowotnej
Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 3
ul. Energetyków 46
44-200 RYBNIK***

Prognozowana wartość rynkowa pojazdu : 19600 PLN brutto

***Rzecznawca : mgr inż. Marek Bukowski
tel .kom. 0-602235870***

Klauzule:

*.opinia nie może być
publikowana w
jakimkolwiek dokumencie
bez zgody rzeczoznawcy
i biura PZM OZDG Sp. z
o.o., względnie bez
uzgodnienia formy i treści
takiej publikacji

- informacje zawarte w nin. opinii nie mogą być bez zgody autora reprodukowane
w części lub całości , względnie kopiowane w jakiegokolwiek innej postaci



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

tel. 32 2539 833

www.pzmot.katowice.pl e-mail: rzeczoznawcy.katowice@pzm.pl

OPINIA Nr: 2782/22

z dnia: 2022/04/20

Wykonawca opinii: mgr inż. Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zlecniodawca: SPZOZ Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 3 w Rybniku

Adres: ul. Energetyków 46, 44-200 RYBNIK

Zlec. pismo, znak: Zlecenie TAG/146/2022

z dnia: 2022/04/20

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2022

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Boxer 330 2.2 HDI MR'07 E4 3.0t

Wersja: 330

Nr rejestracyjny: SR 7019E

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: VF3YAAMFA11596017

Data pierwszej rejestracji	2009/01/05
Data ważności badania technicznego	2022/02/26
Przebieg podany	369084 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/05-22/04/20)	160 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SANITARNY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkowita	3000 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	4	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Fotel pasażera podwójny	5	Szyby przyciemniane
3	* Klimatyzacja		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KORMORAN 215/70 R15C 109R VANPRO WINTER TL		30
Przednie prawe:	*KORMORAN 215/70 R15C 109R VANPRO WINTER TL		30
Tylne lewe:	*KORMORAN 215/70 R15C 109R VANPRO WINTER TL		35
Tylne prawe:	*KORMORAN 215/70 R15C 109R VANPRO WINTER TL		35

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania pojazdu stwierdzono:

S I L N I K - czterocylindrowy z zapłonem samoczynnym, chłodzony cieczą,
 - silnik sprawny technicznie,
 - osprzęt podniszczony

PODWOZIE - zespoły i podzespoły podwozia sprawne technicznie
 - układ hamulcowy z ABS
 - wspomaganie układu kierowniczego
 - tarcze kół stalowe odpryski lakieru

NADWOZIE - typu zamkniętego, drzwi przesuwne w ścianie prawej, w ścianie tylnej drzwi dwuskrzydłowe
 - powłoka lakiernicza, barwy białej oznakowanie jak dla karet sanitarnych
 - lampy sygnalizacyjne na dachu
 - drobne odpryski, obtarcia na powłoce lakierowej
 - w nadwoziu zabudowa karetki sanitarnej
 - zabudowane nosze monoblokowe
 - w przedziale medycznym dwa fotele
 - progi nadwozia korozja, próg pod drzwiami kierowcy skorodowany z ubytkami materiału
 - drzwi tyłu, skrzydło prawe wgniecione

Pojazd eksploatowany przez wielu kierowców
 Dowód rej. nr seria DR/BAP 4338315
 SPZOZ WSS nr 3
 44-200 RYBNIK
 ul.Energetyków 46

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (167 mies.) **18 389 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **707 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 2 169 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 306 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 63 084 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,36%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **270 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **2 362 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	507
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 169
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/04/20, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-1 354
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Zabudowa karetki	30,0	5 078
Nosze monoblokowe	8,9	1 500
Konieczne naprawy	-18,9	-3 200

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19600 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3665,04 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych INFO EKSPORT i notowania z internetu,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

KONKLUZJE:

- 1.oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę do negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym
- 2.niniejsza opinia nie obejmuje oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana
- 3.rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny , a także za skutki wykorzystania samej wyceny
- 4.niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane
- 5.wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny
- 6.niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Wycenę sporządził:

pieczęć

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OZDG SP. z o.o.
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
40-521 Katowice, ul. Łąbeńska 6
Tel. 32/ 2539-635

Dnia 2004-2021 r.



mgr inż. Marek Bukowski
Rzeczoznawca samochodowy

RS 000569

Identyfikacja w Instytucji Ministerstwa Infrastruktury

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 2782/22

z dnia: 2022/04/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2022

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Boxer 330 2.2 HDI MR'07 E4 3.0t

Wersja: 330

Nr rejestracyjny: SR 7019E

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*



P4200142



P4200143



P4200144



P4200145



P4200146



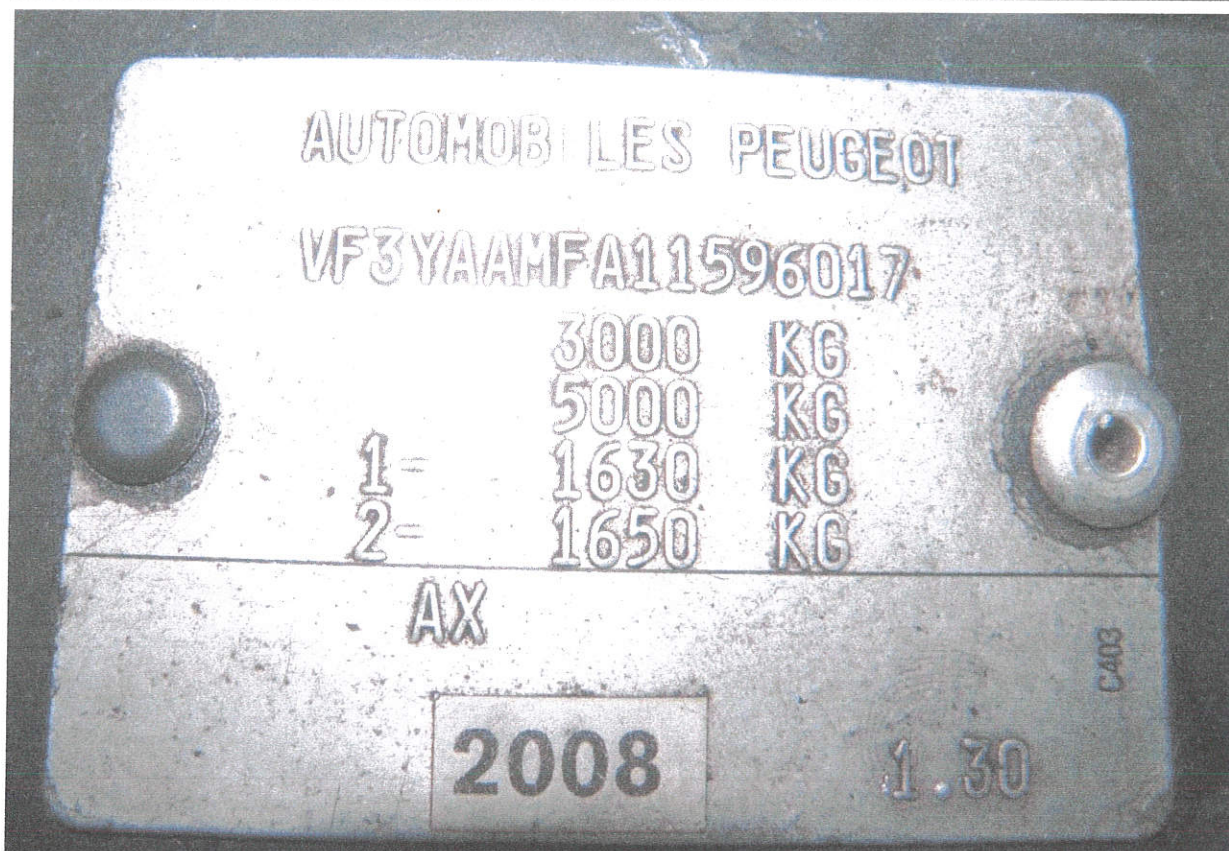
P4200147



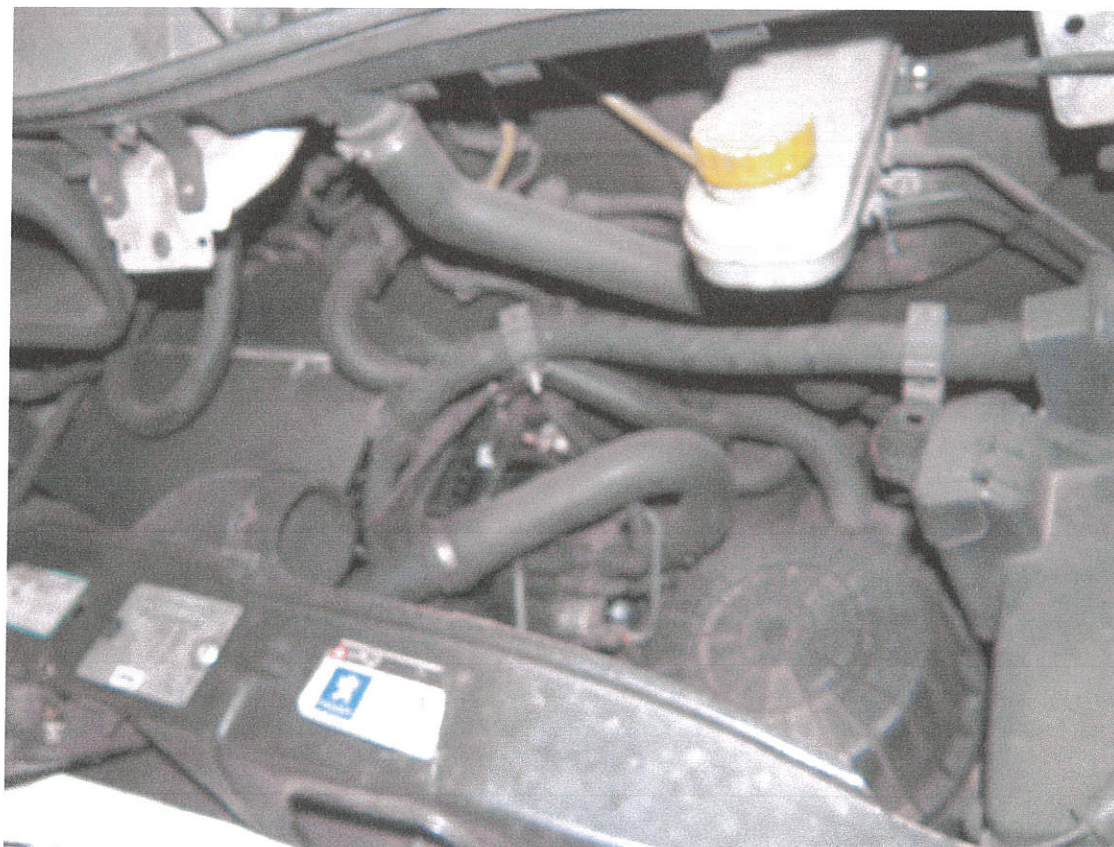
P4200148



P4200149



P4200150



P4200151



P4200152

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 2782/22

z dnia: 2022/04/20

Wykonawca opinii : mgr inż. Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zlecniodawca: SPZOZ Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 3 w Rybniku

Adres: ul. Energetyków 46, 44-200 RYBNIK

Zlec. pismo, znak: Zlecenie TAG/146/2022

z dnia: 2022/04/20

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2022

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Boxer 330 2.2 HDI MR'07 E4 3.0t

Wersja: 330

Nr rejestracyjny: SR 7019E

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Wycena na podstawie pojazdu: PEUGEOT Boxer 330 2.2 HDI MR'07 E4 3.0t 330 L2H2 Fh4/3 2198

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	18800	18800
2010	05	17350	17350
2009	05	16100	16100
2008	05	14950	14950
2007	05	13850	13850
2006	05	12850	12850

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (167 mies.) **18 389 PLN**Normatywny okres eksploatacji **167 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2009/01/05**Rzeczywisty okres eksploatacji **160 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **707 PLN po korekcie: 19 096 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.09-2009.01

Przebieg normatywny **306 000 km**Przebieg rzeczywisty podany **369 084 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 2 169 PLN po korekcie: 16 927 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	507
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 169
Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-1 354
Zabudowa karetki	30,0	5 078
Nosze monoblokowe	8,9	1 500
Konieczne naprawy	-18,9	-3 200
KOREKTY RÓŻNE		2 362 PLN po korekcie: 19 289 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	385	30*	0					Prawe:	385	30*	0
Tylna					Lewe:	385	35*	0					Prawe:	385	35*	0
KOREKTA ZA OGUMIENIE																270 PLN po korekcie: 19 559 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

19 600 PLN

pieczęć

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OZDG SP. Z O.O.
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
40-521 Katowice, ul. Łąbeźnia 6
Tel. 22/ 2539-833

Dnia 10.04.2022 r.

Wycenę sporządził:

 mgr inż. Marek Bukowski
Rzeczoznawca samochodowy

RS 000569
nr identyfikacyjny Głównego Ministerstwa Infrastruktury